

# SUSPENSIONES

<b>OPERACIONES GENERALES</b> .....	R- 1
<b>ALINEACION RUEDAS</b> .....	R- 1
INSPECCION PRELIMINAR ALINEACION	
RUEDAS .....	R- 1
ALINEACION RUEDAS ANTERIORES .....	R- 2
ALINEACION RUEDAS POSTERIORES .....	R- 4
<b>SUSPENSIONES ANTERIORES</b> .....	R- 5
REMOCION/INSTALACION	
AMORTIGUADORES Y MUELLE	
ANTERIORES .....	R- 5
INSPECCION AMORTIGUADOR ANTERIOR ...	R- 7
DESGUACE AMORTIGUADOR ANTERIOR ...	R- 7
REMOCION/INSTALACION BRAZO	
ANTERIOR INFERIOR .....	R- 8
INSPECCION BRAZO ANTERIOR	
INFERIOR .....	R- 9
REMOCION/INSTALACION BARRA	
ESTABILIZADORA ANTERIOR .....	R- 9
INSPECCION BRAZO DE MANDO	
BARRA ESTABILIZADORA .....	R-10

REMOCION/INSTALACION	
TRAVESAÑO ANTERIOR .....	R-10
<b>SUSPENSIONES POSTERIORES</b> .....	R-11
REMOCION/INSTALACION	
AMORTIGUADORES Y MUELLE	
POSTERIORES .....	R-11
INSPECCION AMORTIGUADOR	
POSTERIOR .....	R-12
DESGUACE AMORTIGUADOR	
POSTERIOR .....	R-12
REMOCION/INSTALACION BARRA	
ESTABILIZADORA POSTERIOR .....	R-12
INSPECCION BRAZO DE MANDO	
BARRA ESTABILIZADORA .....	R-13
REMOCION/INSTALACION BRAZO	
LATERAL Y BRAZO POSTERIOR .....	R-13
REMOCION/INSTALACION	
TRAVESAÑO POSTERIOR .....	R-14

## OPERACIONES GENERALES

### Remoción/instalación ruedas y neumáticos

- Los procedimientos de remoción e instalación de ruedas y neumáticos no aparecen en esta sección. Si se quita una rueda, el par de torsión de las tuercas es de **89—117 N·m {9,0—12,0 kgf·m}**.

### Remoción/Instalación Brazos Suspensiones

- Hay que apretar los componentes de las suspensiones que utilizan casquillos de caucho con el vehículo en el suelo y en orden de marcha.\*
- \* Orden de marcha: Tanque lleno. Líquido de enfriamiento y aceite motor en los niveles especificados. Rueda de repuesto, gato y herramientas colocadas en las posiciones designadas.

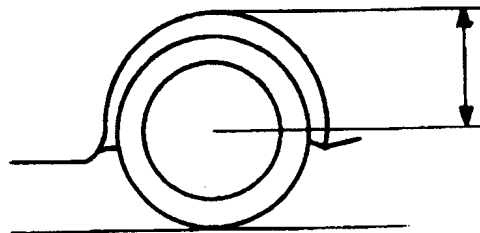
### Remoción/Instalación Componentes de la Servodirección

- Si durante el procedimiento se ha desconectado alguna línea del fluido servodirección, al terminar el procedimiento añadir ATF M-III o producto equivalente (por ejemplo Dexron® II), purgar las líneas del fluido y controlar la eventual presencia de pérdidas después de haber completado el procedimiento.

## ALINEACION RUEDAS

### INSPECCION PRELIMINAR ALINEACION RUEDAS

1. Controlar la presión de cada neumático y regularla si es necesario.
2. Controlar el juego de cojinetes de las ruedas anteriores y regularlo si es necesario. (Véase sección M, EJE ANTERIOR, INSPECCION CUBO RUEDA, BRAZO HUSO ARTICULADO, Inspección Juego Cojinete Rueda)
3. Inspeccionar la excentricidad de cada rueda y de cada neumático. (Véase sección TD, SUSPENSIONES, Ruedas y Neumáticos)
4. Inspeccionar las juntas esféricas y el mecanismo de palancas de la dirección por si hay excesivo aflojamiento.
5. Sacudir el vehículo para controlar el funcionamiento de los amortiguadores.
6. Colocar el vehículo en plano y en orden de marcha (\*).
7. Medir el desnivel entre centro de la rueda y borde del guardafango. La diferencia de desnivel existente entre los lados derecho e izquierdo no debe superar los **10 mm**.



- \* Orden de marcha: Tanque lleno. Líquido de enfriamiento y aceite motor en los niveles especificados. Rueda de repuesto, gato y herramientas colocadas en las posiciones designadas.

# ALINEACION RUEDAS

## ALINEACION RUEDAS ANTERIORES

Especificaciones (Vehículo en orden de marcha)\*<sup>1</sup>

Parámetro		Condición del tanque				
		Vacío	1/4	1/2	3/4	Lleno
Convergencia total	mm	Interior círculo: $1 \pm 3$ Pneumático: $2 \pm 4$				
	grados					
Angulo de viraje máximo	Interno	$37^\circ \pm 2^\circ$				
	Externo	$33^\circ \pm 2^\circ$				
Angulo de incidencia* <sup>2</sup> (valor de referencia)		$1^\circ 45' \pm 1^\circ$	$1^\circ 48' \pm 1^\circ$	$1^\circ 51' \pm 1^\circ$	$1^\circ 54' \pm 1^\circ$	$1^\circ 59' \pm 1^\circ$
Angulo de inclinación* <sup>2</sup>		$-0^\circ 48' \pm 1^\circ$			$-0^\circ 49' \pm 1^\circ$	
Inclinación eje dirección (valor de referencia)		$12^\circ 34'$		$12^\circ 35'$		$12^\circ 37'$

\*<sup>1</sup> Líquido de enfriamiento y aceite motor en los niveles especificados. Rueda de repuesto, gato y herramientas en las posiciones designadas.

\*<sup>2</sup> La diferencia entre los lados derecho e izquierdo no debe exceder  $1^\circ 30'$ .

### Regulación Angulo de Viraje Máximo

1. Aflojar las contratueras de la articulación esférica tirante.
2. Quitar la abrazadera del guardapolvo de la caja dirección.
3. Girar los tirantes de tal manera que se ecualice la longitud L.



**Máxima distancia entre los lados derecho e izquierdo 3 mm**

#### Nota

- Girar los tirantes en la misma manera.

4. Girar el tirante de tal manera que se corrija el ángulo de viraje máximo.
5. Apretar las contratueras de la articulación esférica tirante al par especificado.

#### Par de torsión

69—98 N·m {7,0—10,0 kgf·m}

6. Comprobar que el guardapolvo no esté torcido e instalar la abrazadera correspondiente.
7. Regular la convergencia después de haber regulado el ángulo de viraje.

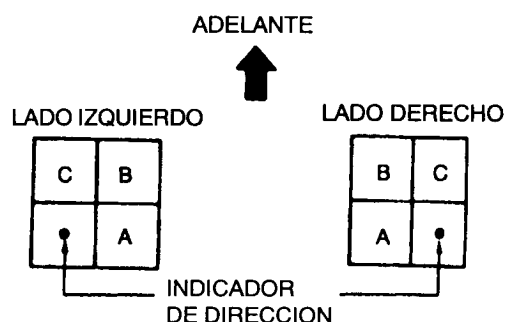
### Regulación Inclinación e Incidencia

1. Levantar frontalmente el vehículo y sostenerlo con caballetes de seguridad.
2. Quitar las tuercas del bloque de soporte.



3. Empujar el bloque de soporte hacia abajo y girarlo hasta la posición deseada.

Posición Indicador de dirección	Valor de corrección respecto a la posición original	
	Angulo de Incidencia	Angulo de Inclinación
A	$+30'$	$0^\circ$
B	$+30'$	$+30'$
C	$0^\circ$	$+30'$



4. Instalar y apretar las tuercas de montaje al par especificado.

**Par de torsión**

**47—62 N·m {4,7—6,4 kgf·m}**

**Regulación Convergencia Total**

1. Regular el ángulo de viraje.
2. Quitar la abrazadera del guardapolvo de la caja dirección.
3. Aflojar las contratueras de los tirantes derecho e izquierdo y girar los tirantes en igual medida. Los dos tirantes tienen un fileteado hacia la derecha, por lo tanto, para aumentar la convergencia, el tirante derecho tendrá que ser girado hacia la parte de adelante del vehículo y el izquierdo hacia la parte de atrás del vehículo.

**Nota**

- A una vuelta completa de los tirantes corresponde una variación de convergencia de **aproximadamente 6 mm (0° 36')**.
4. Apretar las contratueras de los tirantes al par especificado.

**Par de torsión**

**69—98 N·m {7,0—10,0 kgf·m}**

5. Comprobar que el guardapolvo no esté torcido e instalar la relativa abrazadera.

# ALINEACION RUEDAS

## ALINEACION RUEDAS POSTERIORES

Especificaciones (Vehículo en orden de marcha )<sup>\*1</sup>

Condición del tanque		Vacío	1/4	1/2	3/4	Lleno
Convergencia total	mm	Interior círculo: $1 \pm 3$ Pneumático: $2 \pm 4$				
	grados	$0^{\circ} 12' \pm 24'$				
Angulo de incidencia <sup>*2</sup> (valor de referencia)		$-0^{\circ} 27' \pm 1^{\circ}$	$-0^{\circ} 29' \pm 1^{\circ}$	$-0^{\circ} 30' \pm 1^{\circ}$	$-0^{\circ} 32' \pm 1^{\circ}$	$-0^{\circ} 34' \pm 1^{\circ}$
Angulo de empuje (valor de referencia)		$0^{\circ} \pm 6'$				

<sup>\*1</sup> Líquido de enfriamiento y aceite motor en los niveles especificados. Rueda de repuesto, gato y herramientas en las posiciones designadas.

<sup>\*2</sup> La direrencia entre los lados derecho e izquierdo no debe exceder  $1^{\circ}30'$ .

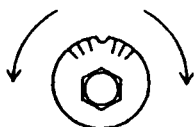
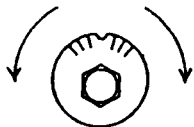
### Regulación Convergencia Total

1. Aflojar la tuerca de la excéntrica en el brazo lateral.
2. Girar el perno fileteado de la excéntrica de regulación como aparece indicado para corregir la convergencia.

	Rueda izquierda	Rueda derecha
Sentido de regulación convergencia	Antihorario	Horario
Sentido de regulación divergencia	Horario	Antihorario

RUEDA IZQUIERDA

RUEDA DERECHA



CONVERGENCIA

DIVERGENCIA

CONVERGENCIA

### Nota

- Girando el perno fileteado de la excéntrica de regulación una gradación, la convergencia varía **aproximadamente 3,0 mm ( $0^{\circ} 18'$ )**.

3. Apretar la tuerca de la excéntrica.

### Par de torsión

**35—53 N·m {3,5—5,5 kgf·m}**

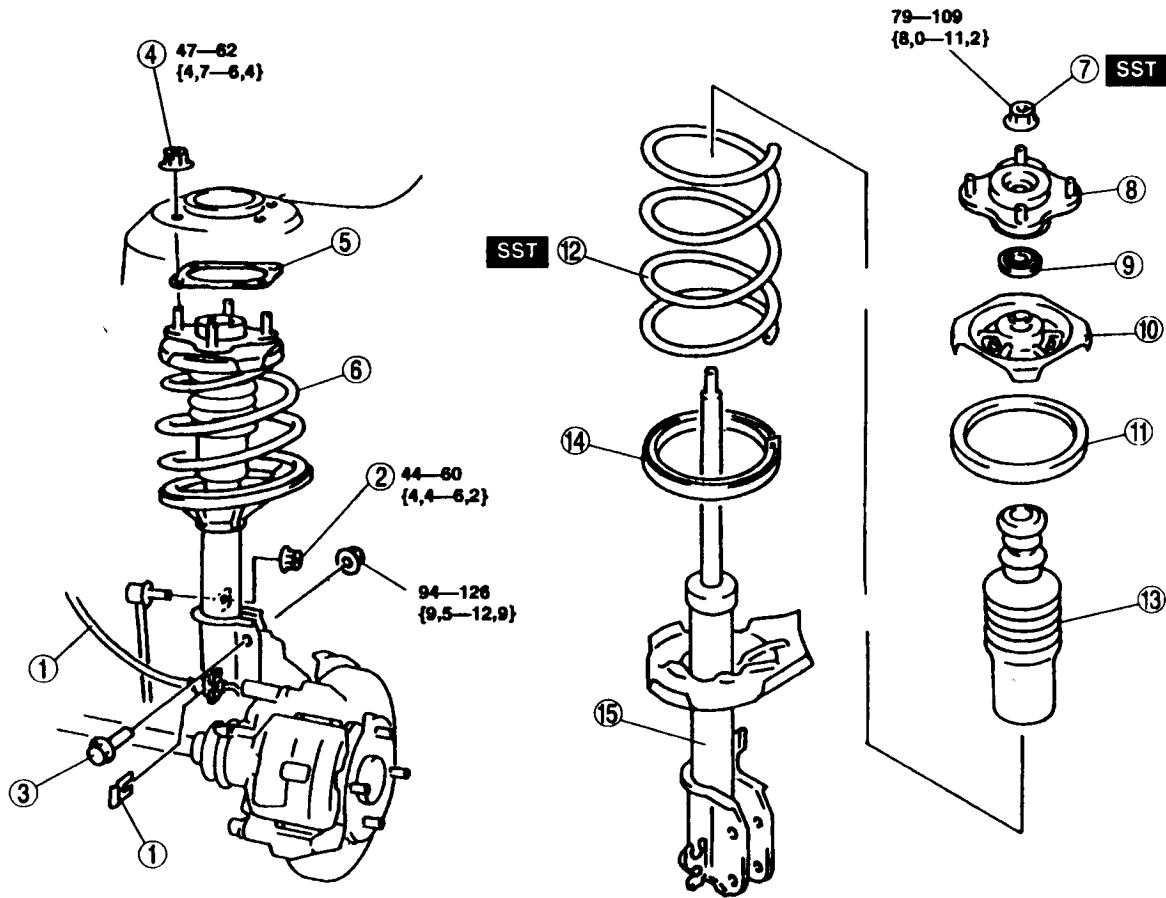
SUSPENSIONES ANTERIORES

REMOCION/INSTALACION AMORTIGUADORES Y MUELLE ANTERIORES

Advertencia

- Si se lleva a cabo el siguiente procedimiento sin haber quitado antes el detector de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de efectuar el siguiente procedimiento, quitar el detector velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
3. Al terminar la instalación, inspeccionar la alineación de las ruedas anteriores y regularla si es necesario.



N·m {kgf·m}

1	Sujetador y tubo flexible freno
2	Tuerca (Brazo de mando barra estabilizadora).
3	Perno fileteado amortiguador
4	Tuerca
5	Guarnición
6	Amortiguador y muelle anteriores ☞ Detalles de Instalación
7	Tuerca asta pistón ☞ Detalles de Remoción
8	Soporte de caucho

9	Cojinete
10	Alojamiento superior muelle
11	Caucho alojamiento superior muelle
12	Muelle helicoidal ☞ Detalles de Instalación
13	Tope de carrera
14	Caucho alojamiento inferior muelle
15	Amortiguador

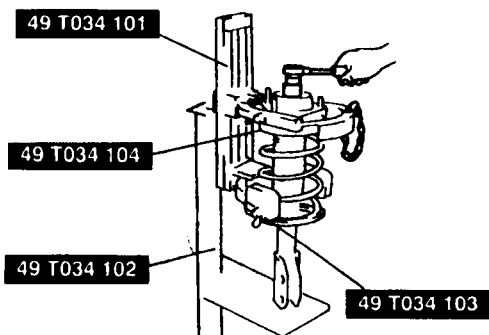
# SUSPENSIONES ANTERIORES

## Detalles de Remoción Tuerca Asta Pistón

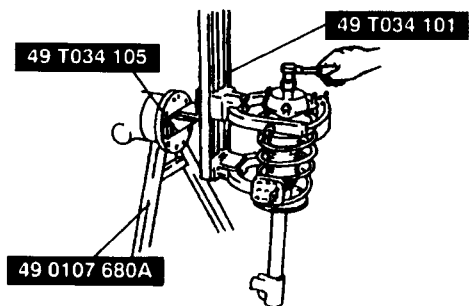
### Atención

- La remoción de la tuerca del asta pistón comporta serios peligros. El amortiguador y el muelle, ya no estando bloqueados, serían lanzados a una presión elevadísima y podrían ocasionar lesiones gravísimas con consecuencias incluso mortales. Bloquear el amortiguador con las SST antes de quitar la tuerca del asta pistón.

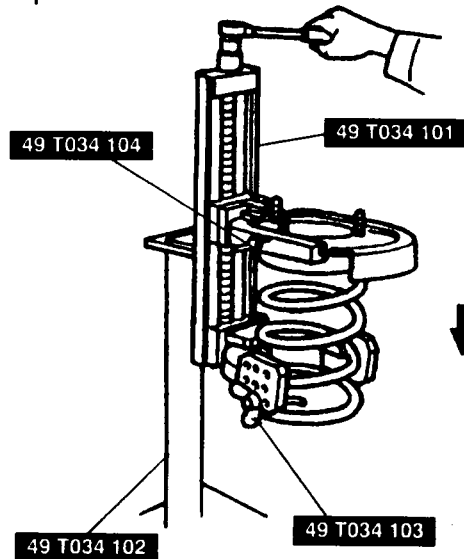
- Proteger el muelle helicoidal utilizando un trapo y colocar las SST.
- Comprimir el muelle helicoidal usando las SST y quitar la tuerca del asta del pistón.



CUANDO SE UTILIZA EL SOPORTE MOTOR



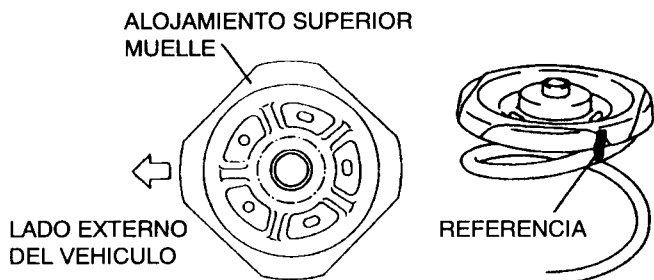
- Alinear las referencias presentes en el muelle helicoidal, en el caucho del alojamiento superior muelle y en el alojamiento superior muelle mismo. Proteger el muelle helicoidal y el alojamiento superior del mismo con un trapo y colocar luego las SST.
- Comprimir el muelle helicoidal usando las SST.



- Instalar el correspondiente caucho en el alojamiento inferior del muelle.
- Instalar el amortiguador de tal manera que el extremo inferior del muelle helicoidal se ajuste en el escaloncito presente en la sede inferior.
- Asegurarse de que las referencias presente en el amortiguador y en el alojamiento superior del muelle estén alineados.
- Instalar el cojinete, el soporte de caucho y la tuerca del asta pistón como se muestra en la figura y quitar las SST.

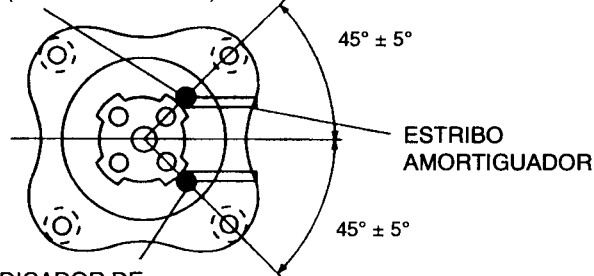
## Detalles de Instalación Muelle Helicoidal

- Instalar provisionalmente el muelle helicoidal, el caucho del alojamiento superior muelle y el alojamiento superior muelle mismo en el amortiguador, de tal manera que el extremo inferior del muelle helicoidal se ajuste en el escalón presente en el alojamiento inferior.
- Marcar el muelle helicoidal, el caucho del alojamiento superior muelle y el alojamiento superior muelle mismo como se muestra en la figura, de tal manera que se puedan volver a instalar correctamente.



## Par de torsión tuerca dado asta pistón 79—109 N·m (8,0—11,2 kgf·m)

INDICADOR  
DE DIRECCION  
(LADO IZQUIERDO)

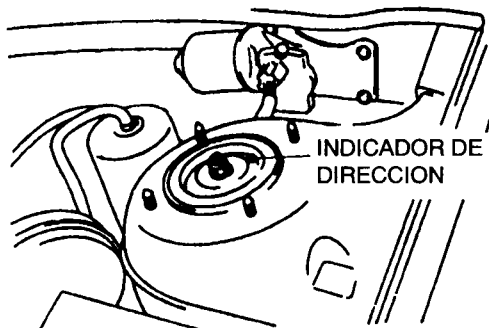


INDICADOR DE  
DIRECCION  
(LADO DERECHO)

## SUSPENSIONES ANTERIORES

### Detalles de Instalación Amortiguador y Muelle Anteriores

- Orientar el indicador de dirección del bloqueo soporte hacia el lado posterior externo e instalar el amortiguador.



4. El aceite puede ser recogido moviendo hacia arriba y hacia abajo el asta del pistón algunas veces y cortando el cilindro en el extremo.
5. Eliminar el aceite agotado de acuerdo con las disposiciones de ley.

#### Nota

- El gas contenido en el amortiguador es gas de nitrógeno.
- El aceite contenido en el amortiguador es aceite mineral.

### INSPECCION AMORTIGUADOR ANTERIOR

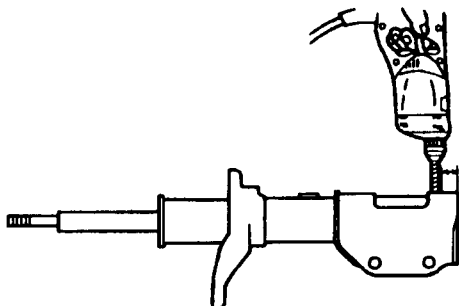
1. Quitar el amortiguador anterior del vehículo.
2. Inspeccionar por si hay pérdidas de aceite o algún daño.
3. Inspeccionar el casquillo de caucho por si está deteriorado o desgastado
4. Comprimir y extender el pistón del amortiguador por lo menos tres veces. Comprobar que la fuerza de actuación se mantenga constante y que no se adviertan ruidos anómalos.
  - (1) Comprimir y soltar el pistón del amortiguador.
  - (2) Comprobar que el pistón se extienda totalmente a velocidad normal.
5. Sustituir el amortiguador si es necesario.

### DESGUACE AMORTIGUADOR ANTERIOR

#### Atención

- El gas contenido en el amortiguador está presurizado por lo que existe el riesgo de que durante la perforación salten astillas metálicas a la cara o a los ojos. Póngase siempre gafas protectivas cuando se perfore un amortiguador.

1. Fijar el amortiguador teniéndolo horizontal o con el pistón volteado hacia abajo.
2. Hacer un orificio de 2 –3 mm a una distancia de 20 –30 mm desde el fondo del cilindro de tal manera que sea posible la salida del gas.

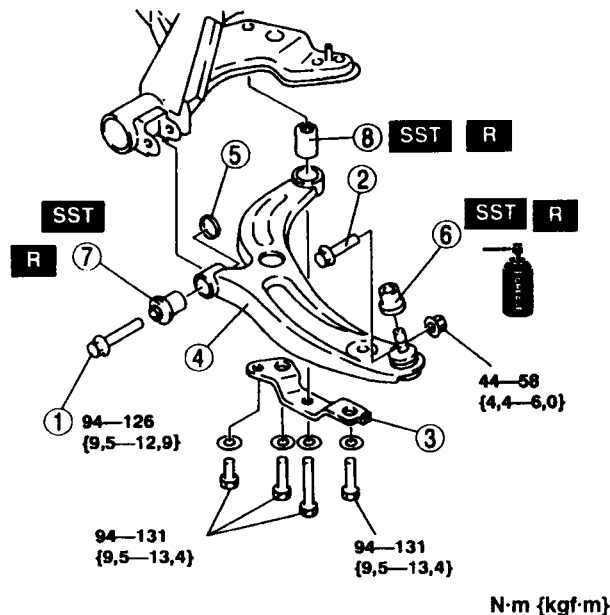


3. Quitar el orificio hacia abajo.

## SUSPENSIONES ANTERIORES

### REMOCION/INSTALACION BRAZO ANTERIOR INFERIOR

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



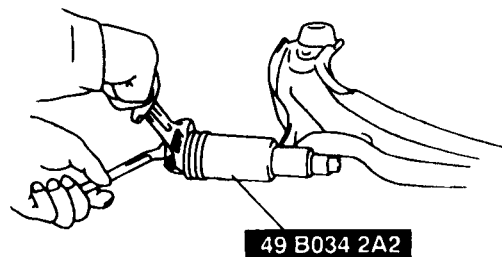
1	Perno
2	Perno (Articulación esférica brazo inferior)
3	Estribo
4	Brazo inferior completo
5	Sujetador
6	Guardapolvo ■ Detalles de Remoción ■ Detalles de Instalación
7	Casquillo brazo inferior (anterior) ■ Detalles de Remoción ■ Detalles de Instalación
8	Casquillo brazo inferior (posterior) ■ Detalles de Remoción ■ Detalles de Instalación

### Detalles de Remoción Guardapolvo

- Quitar el guardapolvo usando un cincel, teniendo cuidado de no dañar la articulación esférica o el brazo.

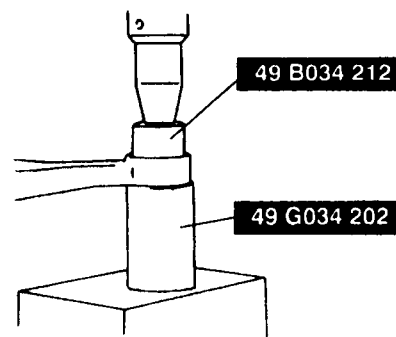
### Detalles de Remoción Casquillo Brazo Inferior (Anterior)

1. Cortar el caucho que asoma del casquillo del brazo inferior.
2. Colocar la SST en el brazo inferior y quitar el casquillo.



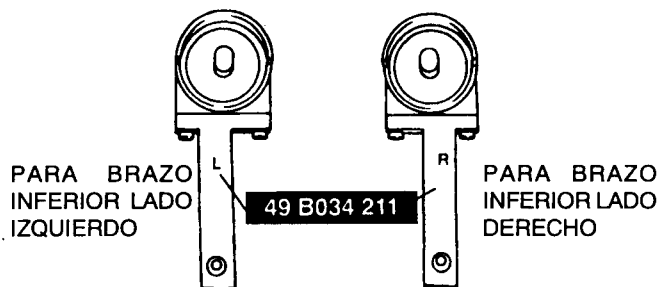
### Detalles de Remoción Casquillo Brazo Inferior (Posterior)

- Quitar el casquillo del brazo inferior utilizando la SST y una prensa.

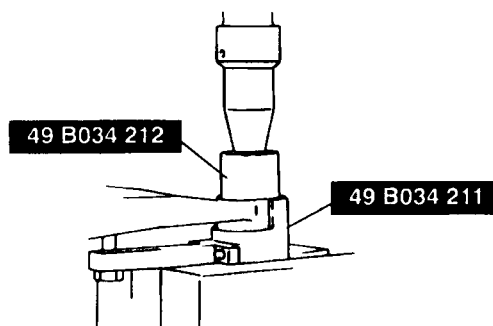


### Detalles de Instalación Casquillo Brazo Inferior (Posterior)

1. Ensamblar la SST (49 B034 211) para el brazo inferior lado izquierdo o lado derecho como se muestra en la figura.



2. Colocar el brazo inferior en la SST (49 B034 211).
3. Prensar el nuevo casquillo en el brazo inferior usando la SST (49 B034 212).

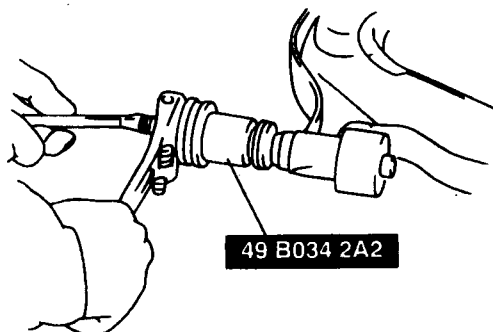




## SUSENSIONES ANTERIORES

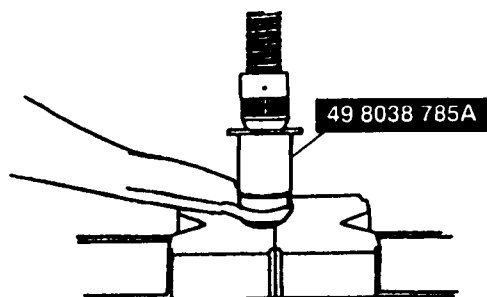
### Detalles de Instalación Casquillo Brazo Inferior (Anterior)

- Instalar el nuevo casquillo y apretarla en el brazo inferior utilizando la SST.



### Detalles de Instalación Guardapolvo

1. Quitar los rastros de grasa del pasador esférico.
2. Llenar de grasa el interior del nuevo guardapolvo.
3. Prensar el guardapolvo en la articulación esférica usando la SST.
4. Quitar la grasa en exceso.

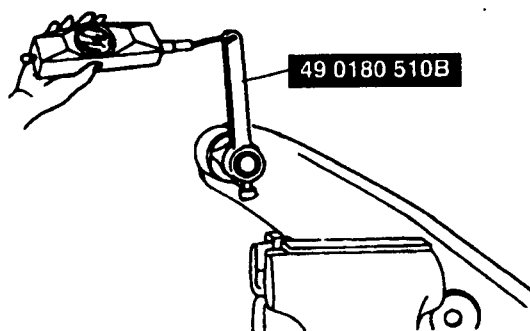


### INSPECCION BRAZO ANTERIOR INFERIOR

1. Quitar el brazo inferior del vehículo.
2. Inspeccionar por si hay daños, fractura o deformación.
3. Inspeccionar el par de rotación del pasador esférico.
  - (1) Girar el pasador esférico cinco veces.
  - (2) Conectar la SST al pasador esférico y medir el par de rotación usando un dinamómetro.
  - (3) Sustituir si la precarga no entra en el campo de tolerancia especificado.

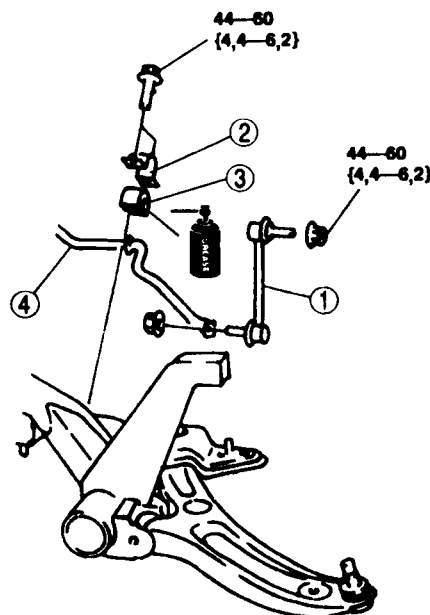
**Precarga articulación esférica**  
1,0—4,9 N·m {10—50 kgf·m}

**Indicación dinamómetro**  
10—49 N {1,0—5,0 kgf}



### REMOCION/INSTALACION BARRA ESTABILIZADORA ANTERIOR

1. Quitar el travesaño. (Véase SUSENSIONES ANTERIORES, REMOCION/INSTALACION TRAVESAÑO ANTERIOR)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
4. Inspeccionar la alineación de las ruedas anteriores y regularlo si es necesario.

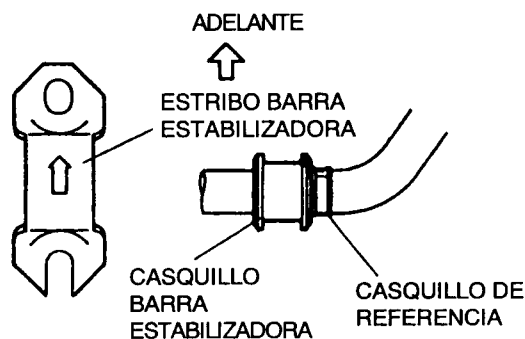


N·m {kgf·m}

1	Brazo de mando barra estabilizadora
2	Estribo barra estabilizadora ☞ Detalles de Instalación
3	Casquillo barra estabilizadora ☞ Detalles de Instalación
4	Barra estabilizadora anterior

### Detalles de Instalación Casquillo y Estribo Barra Estabilizadora

1. Aplicar grasa para caucho en la superficie interna del casquillo de la barra estabilizadora.
2. Alinear el casquillo con el interior del casquillo de referencia de la barra estabilizadora.



## SUSENSIONES ANTERIORES

3. Instalar el estribo de la barra estabilizadora en la dirección mostrada en la figura.

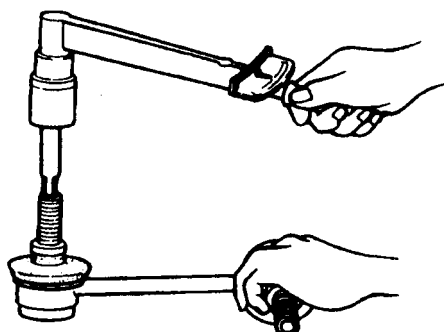


### INSPECCION BRAZO DE MANDO BARRA ESTABILIZADORA

1. Quitar el brazo de mando de la barra estabilizadora del vehículo.
2. Inspeccionar por si hay deformación o daños.
3. Medir el par de arranque de la articulación esférica.
  - (1) Sacudir lateralmente el perno fileteado de la articulación esférica 10 veces.
  - (2) Girar el perno fileteado de la articulación esférica 10 veces.
  - (3) Medir el par de arranque usando una llave Allen y una llave dinamométrica.

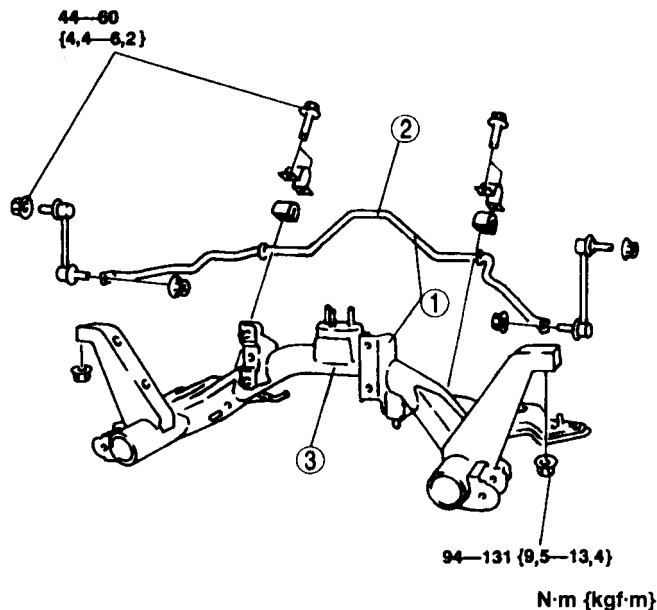
#### Par de torsión

0,2—2,5 N·m {1,4—26 kgf·m}



### REMOCION/INSTALACION TRAVESAÑO ANTERIOR

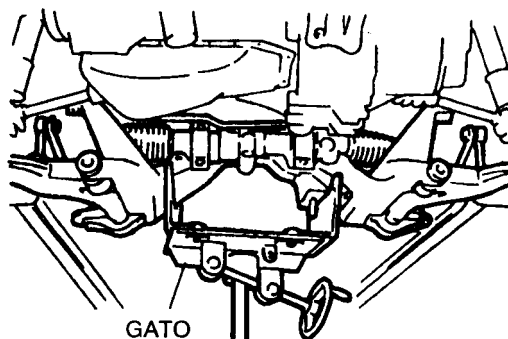
1. Para los modelos MTX, quitar el asta de mando del cambio y la barra de prolongación. (Véase sección J, CAMBIO MANUAL, REMOCION/INSTALACION CAMBIO MANUAL)
2. Quitar el tubo de escape anterior. (Véase sección F1 – F4, SISTEMA DE ESCAPE, REMOCION/INSTALACION SISTEMA DE ESCAPE)
3. Quitar la caja y el mecanismo de palancas de la dirección. (Véase sección N, SERVODIRECCION SENSIBLE AL REGIMEN DEL MOTOR, REMOCION/INSTALACION CAJA Y MECANISMO DE PALANCAS DIRECCION)
4. Quitar el brazo anterior inferior. (Véase SUSENSIONES ANTERIORES, REMOCION/INSTALACION BRAZO ANTERIOR INFERIOR)
5. Quitar en el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
7. Inspeccionar la alineación de las ruedas anteriores y regularla si es necesario.



1	Travesaño completo ☞ Detalles de Remoción
2	Barra estabilizadora anterior ☞ SUSENSIONES ANTERIORES, REMOCION/ INSTALACION BARRA ESTABILIZADORA ANTERIOR
3	Travesaño anterior

#### Detalles de Remoción Travesaño Completo

1. Sostener el travesaño con un gato y quitar los pernos fileteados y las tuercas.
2. Quitar el travesaño completo.



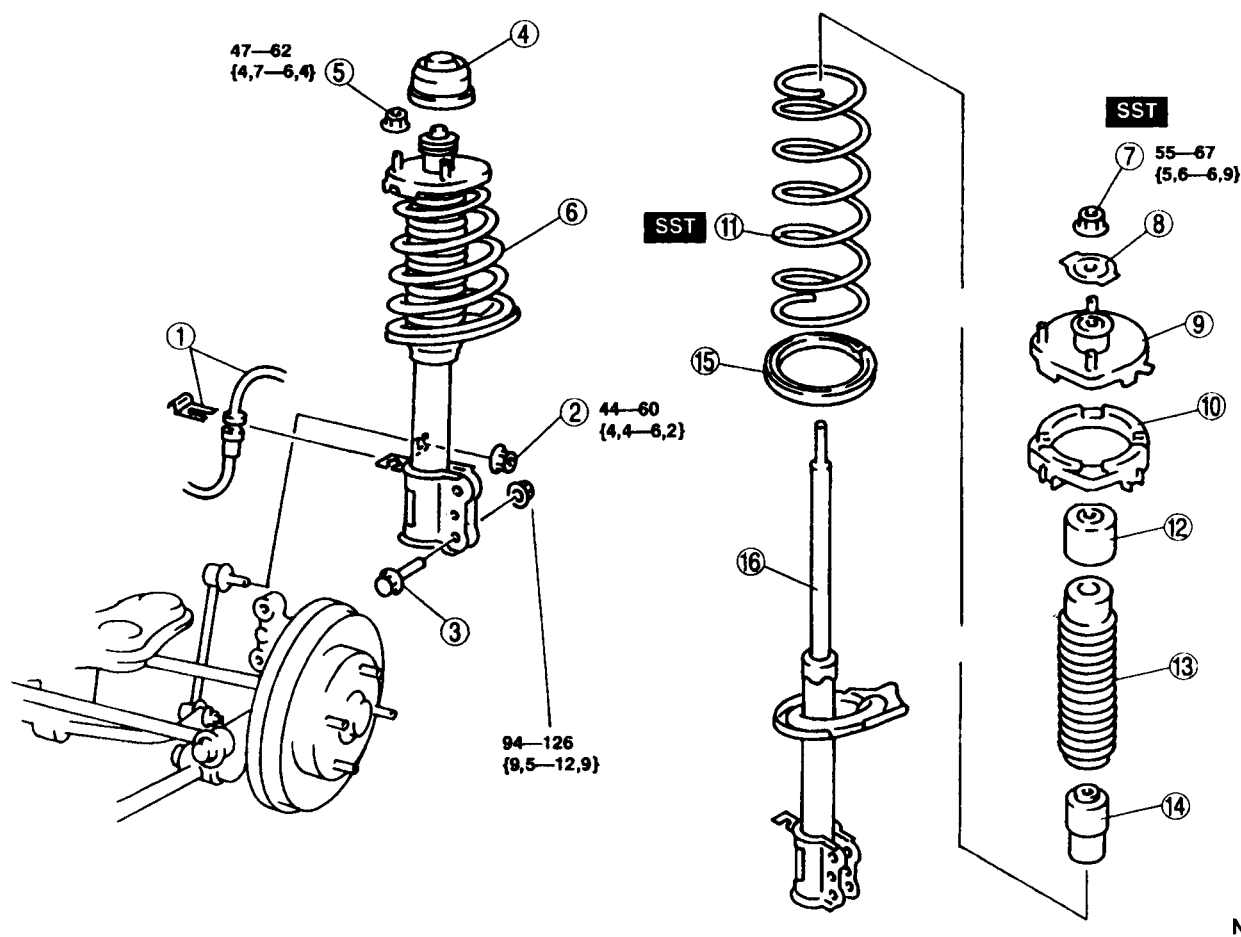
## SUSPENSIONES POSTERIORES

### REMOCION/INSTALACION AMORTIGUADORES Y MUELLE POSTERIORES

#### Advertencia

- Si se lleva a cabo el siguiente procedimiento sin haber quitado antes el detector de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de efectuar el siguiente procedimiento, quitar el detector velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Para el modelo sedan, quitar el cinturón de seguridad posterior. (Véase sección S, CINTURONES DE SEGURIDAD, REMOCION/INSTALACION CINTURONES DE SEGURIDAD POSTERIORES) Para el model 5HB, quitar el tapizado lateral del baúl. (Véase sección S, DECORACION, REMOCION/INSTALACION REVESTIMIENTOLATERAL BAUL)
2. Quitar en el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden contrario al de la remoción.



1	Sujetador y tubo flexible freno
2	Tuerca Brazo de mando barra estabilizadora
3	Perno amortiguador
4	Sombrerete
5	Tuerca
5	Guarnición
6	Amortiguador y muelle posteriores
7	Tuerca asta pistón SUSPENSIONES ANTERIORES, REMOCION/ INSTALACION AMORTIGUADOR Y MUELLE ANTERIORES, Detalles de Remoción Tuerca Asta Pistón
8	Arandela

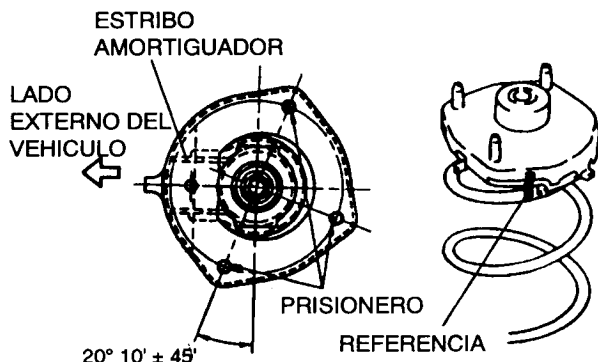
9	Soporte de caucho
10	Alojamiento superior muelle
11	Muelle helicoidal Detalles de Instalación
12	Alojamiento tope de carrera
13	Guardapolvo
14	Tope de carrera
15	Caucho alojamiento inferior muelle
16	Amortiguador posterior

N·m {kgf·m}

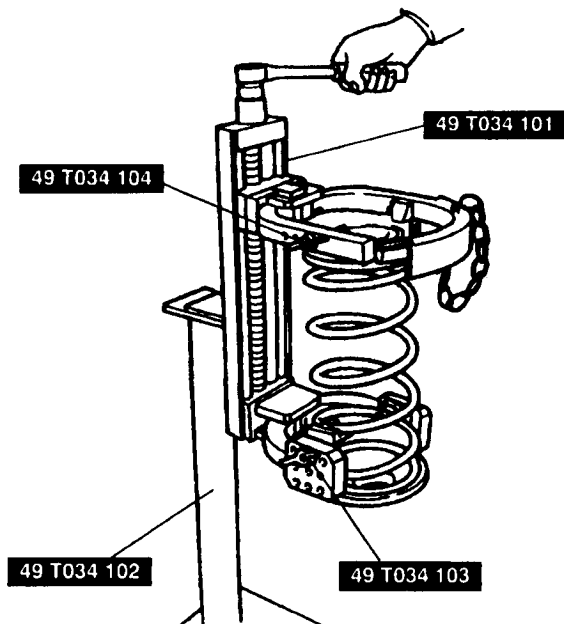
# SUSPENSIONES POSTERIORES

## Detalles de Instalación Muelle Helicoidal

1. Instalar provisionalmente el muelle helicoidal, el alojamiento superior del muelle y el soporte de caucho en el amortiguador, de tal manera que el extremo inferior del muelle helicoidal se ajuste en el escalón presente en el alojamiento inferior.
2. Marcar el muelle helicoidal, el alojamiento superior del muelle y el soporte de caucho como se muestra en la figura, de tal manera que se puedan volver a instalar correctamente. (La siguiente figura muestra la instalación relativa al lado derecho. Para el lado izquierdo instalar simétricamente)



3. Alinear las referencias presentes en el muelle helicoidal y en el caucho del alojamiento superior del muelle. Proteger el muelle helicoidal y el alojamiento superior del mismo con un trapo y colocar luego las SST.
4. Comprimir el muelle helicoidal usando las SST.



5. Instalar el correspondiente caucho en el alojamiento inferior del muelle.
6. Instalar el amortiguador de tal manera que el extremo inferior del muelle helicoidal se ajuste en el escaloncito presente en la sede inferior.
7. Alinear las referencias presentes en el soporte de caucho y en el amortiguador.
8. Instalar la arandela y la tuerca del asta pistón y quitar las SST.

**Par de torsión tuerca asta pistón**  
55—67 N·m {5,6—6,9 kgf·m}

## INSPECCION AMORTIGUADOR POSTERIOR

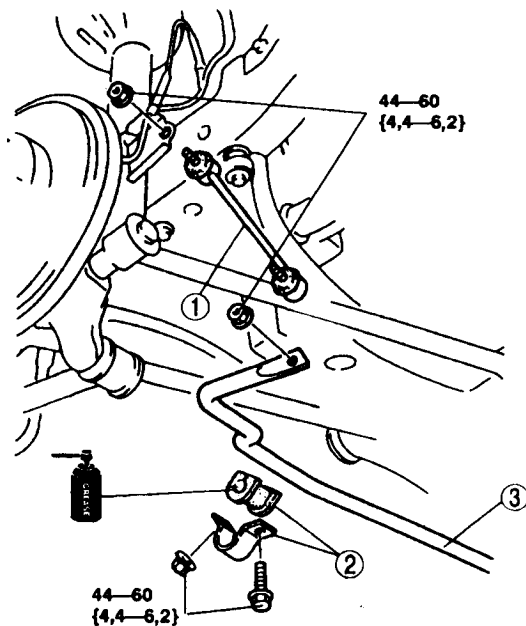
- Inspeccionar el amortiguador posterior de la misma manera que el amortiguador anterior. (Véase SUSPENSIONES ANTERIORES, INSPECCION AMORTIGUADOR ANTERIOR)

## DESGUACE AMORTIGUADOR POSTERIOR

- Desguazar el amortiguador posterior de la misma manera que el amortiguador anterior. (Véase SUSPENSIONES ANTERIORES, DESGUACE AMORTIGUADOR ANTERIOR)

## REMOCION/INSTALACION BARRA ESTABILIZADORA POSTERIOR

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.

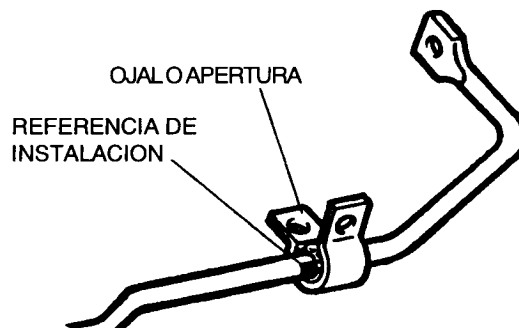


N·m {kgf·m}

1	Brazo de mando barra estabilizadora
2	Casquillo y estribo barra estabilizadora Ver Detalles de Instalación
3	Barra estabilizadora posterior

## Detalles de Instalación Casquillo y Estribo Barra Estabilizadora

1. Alinear el casquillo con la referencia de instalación presente en la barra estabilizadora.
2. Instalar temporalmente el estribo de la barra estabilizadora con el ojal o la apertura dirigida hacia abajo y apretar en orden la tuerca y el perno fileteado.



# SUSPENSIONES ANTERIORES

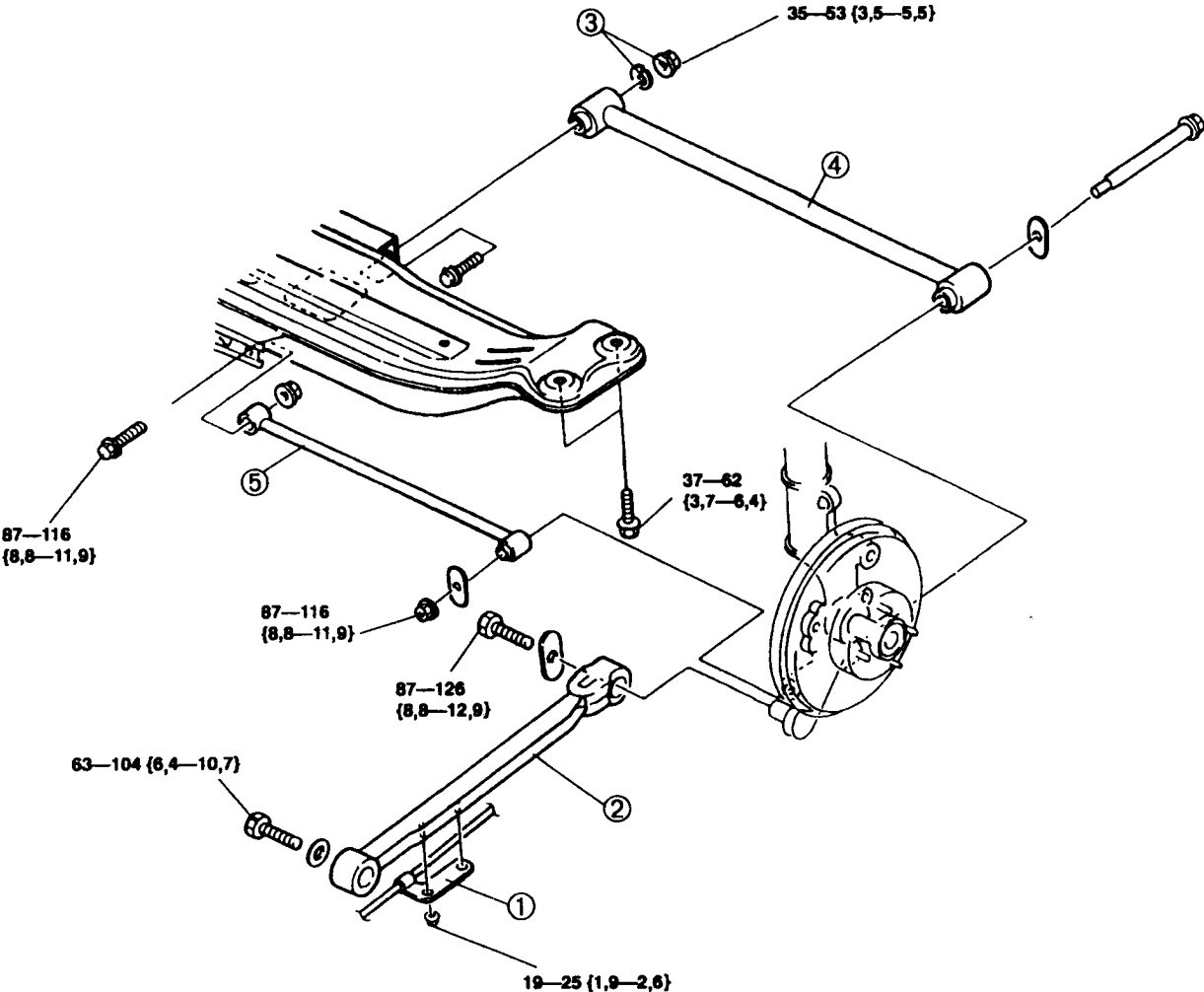
## INSPECCION BRAZO DE MANDO BARRA ESTABILIZADORA (Véase SUSPENSIONES ANTERIORES, INSPECCION BRAZO DE MANDO BARRA ESTABILIZADORA)

### REMOCION/INSTALACION BRAZO LATERAL Y BRAZO POSTERIOR

**Advertencia**

- Si se lleva a cabo el siguiente procedimiento sin haber quitado antes el detector de velocidad rueda del ABS, se podrían provocar aperturas en el circuito. Antes de efectuar el siguiente procedimiento, quitar el detector velocidad rueda del ABS (lado axial) y fijarlo en un lugar seguro para evitar que durante el mantenimiento pueda ser sacudido accidentalmente.

1. Quitar en el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden contrario al de la remoción.
3. Al terminar la instalación, inspeccionar la alineación de las ruedas posteriores y regularla si es necesario.



N·m {kgf·m}

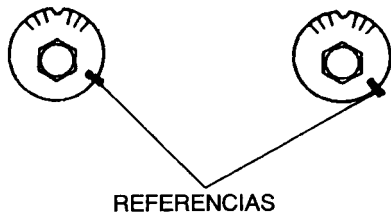
1	Estribo cable freno de estacionamiento
2	Brazo posterior
3	Tuerca, excéntrica y perno fileteado excéntrica de regulación ☞ Detalles de Remoción ☞ Detalles de Instalación

4	Brazo lateral posterior
5	Brazo lateral anterior ☞ Detalles de Remoción

## SUSENSIONES ANTERIORES

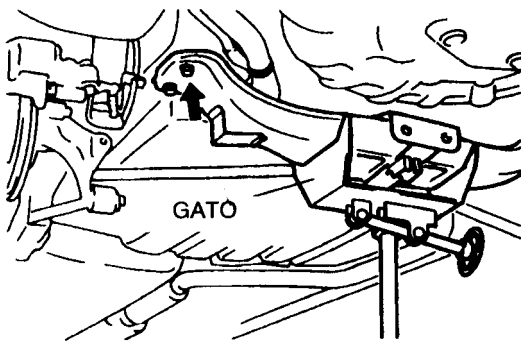
### Detalles de Remoción Tuerca, Excéntrica y Perno Fileteado Excéntrica de Regulación

- Antes de aflojar la tuerca, marcar la excéntrica y el travesaño como referencia para la instalación.



### Detalles de Remoción Brazo Lateral Anterior

1. Sostener el travesaño posterior con un gato y quitar los pernos fileteados correspondientes.



2. Bajar el travesaño para quitar el perno fileteado del brazo lateral.

### Detalles de Instalación Tuerca, Excéntrica y Perno Fileteado Excéntrica de Regulación

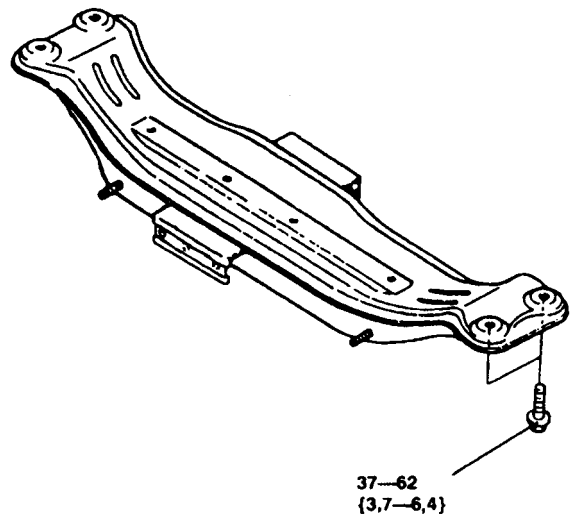
1. Instalar la excéntrica de manera que la cavidad esté dirigida en la misma dirección que el perno.
2. Alinear con la referencia trazada antes de quitar el perno fileteado de la excéntrica de regulación. Apretar la tuerca.

#### Par de torsión

35—53 N·m {3,5—5,5 kgf·m}

### REMOCION/INSTALACION TRAVESANO POSTERIOR

1. Quitar la barra estabilizadora posterior. (Véase SUSENSIONES POSTERIORES, REMOCION/INSTALACION BARRA ESTABILIZADORA POSTERIOR)
2. Quitar los brazos laterales anteriores y posteriores. (Véase SUSENSIONES POSTERIORES, REMOCION/INSTALACION BRAZO LATERAL Y BRAZO POSTERIOR)
3. Quitar el travesaño posterior.
4. Instalar en orden contrario al de la remoción.
5. Inspeccionar la alineación de las ruedas posteriores y regularla si es necesario.



N·m {kgf·m}